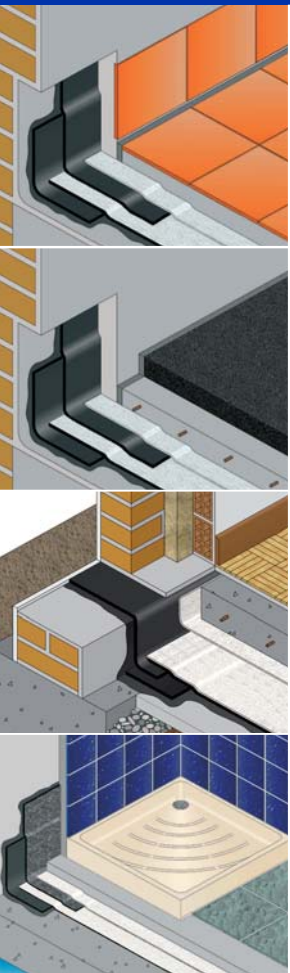


# Polydan 48 P Parking



***Lámina asfáltica  
de betún elastómero  
con terminación  
en geotextil***



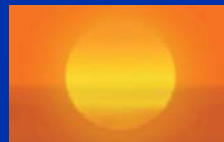
Impermeabilización



Aislamiento Acústico



Drenajes - Geotextiles



Energía Solar



**LÁMINA DE BETÚN ELASTÓMERO (SBS)****Armadura:**

- Poliéster reforzado de gran gramaje

**Terminación inferior:**

- Film de polietileno antiadherente

**Terminación superior:**

- Filtro geotextil antipunzonante

**VENTAJAS**

- El mástico de betún modificado con elastómeros (SBS) proporciona **elasticidad, alta durabilidad y buen comportamiento a altas y bajas temperaturas.**
- La armadura de fieltro de poliéster de gran gramaje aporta **elevada resistencia mecánica a la tracción, al punzonamiento estático y dinámico y al desgarro.**
- El gran espesor de la lámina (4,8 kg/m<sup>2</sup> y 4 mm) **facilita la puesta en obra aumentando la durabilidad.**
- La terminación superior en un fieltro geotextil confiere a la lámina **elevada resistencia superficial**, aporta mayor garantía respecto al punzonamiento en cubiertas situadas en planta baja.

**USOS**

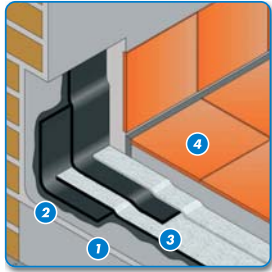
- Impermeabilización de cubiertas transitables para peatones (uso privado y uso público).
- Impermeabilización de cubiertas transitables para vehículos.
- Impermeabilización de rampas de aparcamiento.
- Impermeabilización de soleras y losas de cimentación.
- Impermeabilización de muros enterrados.
- Impermeabilización de cuartos húmedos (cuartos de baño, cocinas, vestuarios, etc).
- En rehabilitación, impermeabilización de cubiertas con solado recibido con cemento cola.
- Impermeabilización de cubiertas acabadas en césped artificial.

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS**

Datos Técnicos	Valor	Unidad	Norma
Masa nominal	4,8	Kg/m <sup>2</sup>	-
Masa mínima	4,56	Kg/m <sup>2</sup>	-
Espesor nominal	4,0 - 0,3	mm	-
Resistencia a la tracción longitudinal	1000 ± 250	N/5cm	UNE-EN 12311-1
Resistencia a la tracción transversal	800 ± 250	N/5cm	UNE-EN 12311-1
Elongación a la rotura longitudinal	45 ± 15	%	UNE-EN 12311-1
Elongación a la rotura transversal	45 ± 15	%	UNE-EN 12311-1
Resistencia a la carga estática	≥25	Kg	UNE-EN 12730
Resistencia al impacto	≥2000	mm	UNE-EN 12691
Resistencia al desgarro longitudinal	500 ± 100	N	UNE-EN 12310 -1
Resistencia al desgarro transversal	500 ± 100	N	UNE-EN 12310 -1
Resistencia de juntas: cizalla de la soldadura	650 ± 250	-	UNE-EN 12317 -1
Flexibilidad a bajas temperaturas	≤ -15	°C	UNE-EN 1109
Durabilidad flexibilidad	-5 ± 5	°C	UNE-EN 1109
Durabilidad fluencia	100 ± 10	°C	UNE-EN 1110
Resistencia a la fluencia a altas temperaturas	≥100	°C	UNE-EN 1110
Estabilidad dimensional a elevadas temperaturas (longitudinal)	≤0,5	%	UNE-EN 12307 -1
Estabilidad dimensional a elevadas temperaturas (transversal)	≤0,5	%	UNE-EN 12307 -1

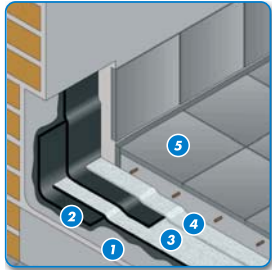
NOTA LEGAL: **danosa** se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, los datos reflejados en la presente documentación.

## CUBIERTA TRANSITABLE USO PEATONAL PRIVADO CON PAVIMENTO (REHABILITACIÓN)



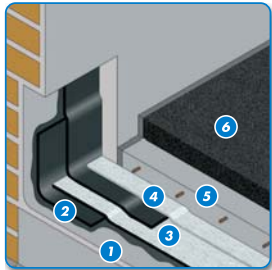
- 1 Material de pendiente.
- 2 Imprimación, mínimo 0,3 Kg/m<sup>2</sup> **CURIDAN**.
- 3 Membrana impermeabilizante **POLYDAN 48 P PARKING**.
- 4 Pavimento recibido con cemento cola.

## CUBIERTA TRANSITABLE PARA PEATONES (PRIVADO/PÚBLICO) CON PAVIMENTO



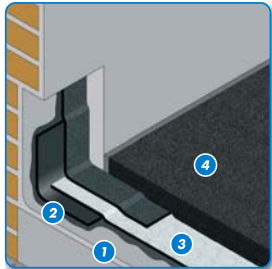
- 1 Material de pendiente.
- 2 Imprimación, mínimo 0,3 Kg/m<sup>2</sup> **CURIDAN**.
- 3 Membrana impermeabilizante **GLASDAN 30 P ELAST + POLYDAN 48 P PARKING**.
- 4 Geotextil **DANOFELT PY 200**.
- 5 Pavimento.

## CUBIERTA TRANSITABLE PARA VEHÍCULOS (CON MORTERO DE PROTECCIÓN)



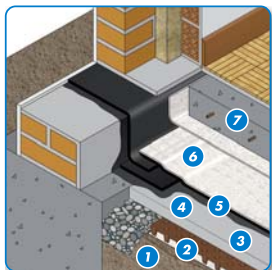
- 1 Material de pendiente.
- 2 Imprimación, mínimo 0,3 Kg/m<sup>2</sup> **CURIDAN**.
- 3 Membrana impermeabilizante: **GLASDAN 30 P ELAST + POLYDAN 48 P PARKING**.
- 4 Geotextil **DANOFELT PY 200**.
- 5 Capa de mortero de protección.
- 6 Superficie de rodadura.

## CUBIERTA TRANSITABLE PARA VEHÍCULOS (SIN MORTERO DE PROTECCIÓN)



- 1 Material de pendiente.
- 2 Imprimación, mínimo 0,3 Kg/m<sup>2</sup> **CURIDAN**.
- 3 Membrana impermeabilizante: **GLASDAN 30 P ELAST + POLYDAN 48 P PARKING**.
- 4 Superficie de rodadura.

## IMPERMEABILIZACIÓN DE SOLERA DE CIMENTACIÓN



- 1 Terreno natural compactado.
- 2 Lámina drenante **DANODREN PLUS**.
- 3 Capa de mortero de regularización.
- 4 Imprimación, mínimo 0,3 Kg/m<sup>2</sup> **CURIDAN**.
- 5 Membrana impermeabilizante: **POLYDAN 48 P PARKING**.
- 6 Geotextil: **DANOFELT PY 200**.
- 7 Solera de hormigón armado.

## IMPERMEABILIZACIÓN DE CUARTOS DE HÚMEDOS (BAÑOS, ASEOS, ETC...)



- 1 Forjado.
- 2 Imprimación, mínimo 0,3 Kg/m<sup>2</sup> **CURIDAN**.
- 3 Membrana impermeabilizante **POLYDAN 48 P PARKING**.
- 4 Pavimento.

## **DANOSA ESPAÑA**

### **Factoría, Oficinas Centrales y Centro Logístico**

Polígono Industrial Sector 9

Tel.: +34 949 888 210

Fax: +34 949 888 223

19290 FONTANAR - GUADALAJARA  
ESPAÑA

## **DANOSA FRANCE, S.A.**

23, Route de la Darse - Bât XIII A

Tel.: +33 (0) 141 941 890

Fax: +33 (0) 141 941 899

94380 BONNEUIL - SUR - MARNE  
FRANCE

## **DANOSA PORTUGAL**

Rua C, Edifício 125 - Piso 2 - Gabinete 15

Tel.: +351 218 402 411

Fax: +351 218 402 413

1700-800 LISBOA (Aeroporto Lisboa)  
PORTUGAL



**Consulte con nuestro departamento**

**www.danosa.com**



UNE-EN ISO 9001: 2000

1323\_06/2010